

RK.V.6220.7.2022

Barlinek, 22.12.2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1, 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Barlinek ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek, złożonego przez pełnomocnika Antoniego Przybylskiego ul. Saperów 3, 66-400 Gorzów Wlkp., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „*Przebudowa dróg gminnych nr 750029Z i nr 750030Z na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 151 do miejscowości Słowice w gminie Barlinek wraz z budową kanału technologicznego*” na działce nr 82 obr. Okunie i działkach nr 388 i 385 obr. Łubianka na obszarze wiejskim gminy Barlinek.

Orzekam

1. Nie stwierdzam potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „*Przebudowa dróg gminnych nr 750029Z i nr 750030Z na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 151 do miejscowości Słowice w gminie Barlinek wraz z budową kanału technologicznego*” na działce nr 82 obr. Okunie i działkach nr 388 i 385 obr. Łubianka na obszarze wiejskim gminy Barlinek.
2. Określam następujące istotne warunki korzystania ze środowiska w zakresie ochrony cennych wartości przyrodniczych i ochrony środowiska gruntowo-wodnego podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiadujących:

- a) do realizacji przedmiotowej inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem;
- b) wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem;
- c) plac budowy wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów, a ewentualne wycieki z maszyn budowlanych natychmiastowo neutralizować przy ich użyciu; zanieczyszczony grunt przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom;
- d) wszelkie awaryjne naprawy wykorzystywanego sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego miejscach na terenie uszczelnionym, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo - wodne przed ewentualnym zanieczyszczeniem, przy użyciu np. geomembrany lub maty sorpcyjnej;
- e) miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną wyścielić materiałem izolacyjnym np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym;
- f) bazę materiałowo - sprzętową zorganizować w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na uszczelnionej nawierzchni, z dala od zbiorników wodnych, cieków i rowów;
- g) na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, także niebezpiecznymi, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed

przedstawianiem się do środowiska gruntowo - wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich systematyczny odbiór przez uprawnione podmioty;

h) po zakończeniu robót budowlanych należy uporządkować teren inwestycji;

i) drzewa nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w obrębie terenu inwestycyjnego należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem pni np. przez odeskowanie;

j) zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarami znajdującymi się w sąsiedztwie drzew (poza zasięgiem ich koron) oraz w możliwie największym oddaleniu od terenów zabudowy mieszkaniowej.

3. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 63 ust. 1 obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii organu, którym jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska i Wody Polskie – Państwowe Gospodarstwo Wodne. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w rozpatrywanym przypadku jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 wójt, burmistrz, prezydent miasta. W myśl art. 73 ust. 1 przedmiotowej ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Dnia 12.08.2022 r. wpłynął wniosek (z 03.08.2022 r.) Gminy Barlinek ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek, w imieniu której wniosek złożył pełnomocnik Antoni Przybylski ul. Saperów 3, 66-400 Gorzów Wlkp., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „*Przebudowa dróg gminnych nr 750029Z i nr 750030Z na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 151 do miejscowości Słowicze w gminie Barlinek wraz z budową kanału technologicznego*” na działce nr 82 obr. Okunie i działkach nr 388 i 385 obr. Lubianka na obszarze wiejskim gminy Barlinek. Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm.).

Po stwierdzeniu kompletności wniosku, zważając na to, że planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, przeprowadzono przedmiotowe postępowanie, zakończone wydaniem decyzji przez Burmistrza, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie zostało wszczęte 18.08.2022r. Wypełniając obowiązek zapewnienia czynnego udziału w postępowaniu stronom postępowania oraz mając na uwadze fakt, iż liczba stron przekracza 10, zastosowano sposób powiadamiania stron zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000), poprzez zawiadomienie w formie obwieszczenia o każdym działaniu w prowadzonym postępowaniu. Na podstawie art. 64 ust 1 i 2 cyt. ustawy burmistrz wystąpił o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem RK.V.6220.7.2022 z 1 sierpnia 2022 r., do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myśliborzu pismem RK.V.6220.7.2022 z 18 sierpnia 2022 r. oraz do Wód Polskich – Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Zarządu Zlewni w Gorzowie Wlkp. pismem RK.V.6220.7.2022 z 18 sierpnia 2022r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myśliborzu wydał opinię PS.NZNS.9000.4.3.27.2022 z 22.08.2022 r. (data wpływu 23.08.2022 r.), w której postanowił, odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W uzasadnieniu podaje, iż oddziaływanie przedsięwzięcia należy utrzymać nie tylko w granicach działek inwestowania ale także dla terenów przyległych tj. obejmować powinno również obszar w odległości 100 m od granic terenu objętego przedsięwzięciem. Należy w szczególności ograniczać oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na wytwarzanie hałasu, zapylenia w trakcie jego realizacji oraz użytkowania. Realizacja przedsięwzięcia nie powinna pogorszyć warunków sanitarno-higienicznych, pracy, środowiska oraz użytkowania przyległych terenów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WONS-OS.4220.342.2022.JR z 02.09.2022 r. (data wpływu 02.09.2022 r.) postanowił wyrazić opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne - Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Burmistrz Barlinka pismem z 12.09.2022 r. wezwał wnioskodawcę o ww. uzupełnienie. Wnioskodawca przesłał wymagane uzupełnienie, które wpłynęło do UM w Barlinku 19.10.2022 r. i przesłane zostało pismem RK.V.6220.7.2022 z 21.10.2022 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. Następnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. wydał opinię PO.ZZŚ.1.435.253.2022.KW z 09.11.2022 r. (data wpływu 14.11.2022 r.) w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Analizując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w załączonej do wniosku karcie informacyjnej i uzupełnieniu, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy oraz opinie organów – Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myśliborzu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wód Polskich – Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. stwierdzono co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje. Przedmiotem inwestycji będzie przebudowa dróg gminnych publicznych nr 750029Z i nr 750030Z, która obejmować będzie wykonanie nowych nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy oraz kanału technologicznego. Przewidywaną łączną wielkość powierzchni zabudowy określono na ok. 9300 m² (z czego ok. 6700 m² stanowić będą nawierzchnie dróg, a ok. 2600 m² pobocza gruntowe). Przedsięwzięcie realizowane będzie w gminie Barlinek na działce o nr

ewid. 82 obręb Okunie oraz działkach nr 388 i 385 obręb Łubianka na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 151 do miejscowości Słowicze na długości ok. 1,6 km. Na drodze gminnej nr 750029Z oraz na wszystkich mijankach i zjazdach przewiduje się wykonanie pełnej konserwacji nawierzchni wraz z podbudową i ulepszonym podłożem. Na drodze gminnej nr 750030Z przewiduje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni z brukowca i ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej.

W chwili obecnej nawierzchnia ww. drog jest zniszczona, posiada liczne uszkodzenia, wykruszenia, nierówności i pęknięcia, w których gromadzi się woda. Pobocza tych dróg nie posiadają odpowiedniej nośności, są zawężone w stosunku do jezdni i porośnięte roślinnością. Realizacja zamierzenia ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego. Inwestycja przyczyni się również do zmniejszenia uciążliwości hałasu powodowanego przez pojazdy mechaniczne poruszające się tymi drogami.

W ramach realizacji ww. przedsięwzięcia zaplanowano wykonanie:

- nawierzchni bitumicznych dróg gminnych tj. drogi nr 750029Z na odcinku o długości 305 m oraz drogi nr 750030Z na odcinku o długości 1 371 m,
- jezdni o jednym pastie ruchu o szerokości 3,50 m dla ruchu w obu kierunkach wraz z mijankami o łącznej szerokości 5,00 m,
- jednostronnego lub daszkowego przekroju poprzecznego jezdni o pochyleniu 2%,
- obustronnych poboczach gruntowych o szerokości 0,75m,
- zjazdów z drogi na tereny przyległe do pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej,
- skrzyżowania zwykłego obu dróg gminnych z łukami kołowymi $R_{min.} = 6,0$ m,
- kanału technologicznego składającego się z typowych betonowych studni kablowych i tworzywowych rur osłonowych.

Nowoprojektowane nawierzchnie dróg wymagać będą wykonania koryta o głębokości ok. 50 cm. Wykopy pod kanał technologiczny wykonywane będą do głębokości 1,5 m. Wykopy nie będą odwadniane. Zakres przewidzianych do wykonania prac obejmować będzie roboty przygotowawcze, ziemne, prace związane z zagęszczaniem i profilowaniem podłoża oraz wykonaniem nawierzchni jezdni, roboty instalacyjno-montażowe i wykończeniowe. Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu typowych maszyn budowlanych jak samochody ciężarowe, koparki, koparko-ładowarki, spychacze, równiarki, walec drogowe, ręczne zagęszczarki i rozścielacze mas mineralno - bitumicznych itp., a wszelkie materiały budowlane będą transportowane na miejsce inwestycji jako gotowe wyroby.

Parametry techniczne ww. dróg po realizacji inwestycji przedstawiać się będą następująco:

- klasa dróg - drogi gminne publiczne o numerach 750029Z i 750030Z,
- klasa techniczna dróg - lokalna (L),
- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h.

Odwodnienie przebudowywanych odcinków dróg gminnych odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w pobocza i pasy zieleni zlokalizowane w pasach drogowych.

Z analizy przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz dokonanego uzupełnienia wynika, że prace budowlane wykonywane będą w obrębie pasa drogowego dróg gminnych w technologii mechanicznej i ręcznej.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w krajobrazie typowo leśnym. W sąsiedztwie znajdują się tereny użytkowane jako lasy państwowe i również na niewielkim odcinku zabudowa miejscowości Słowicze. W sąsiedztwie ww. drogi brak jest innych dróg, w związku z tym nie nastąpi kumulowanie się oddziaływań ani w fazie budowy, ani późniejszej eksploatacji. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia, poza siedliskami chronionych gatunków roślin i zwierząt, nie przewiduje się kumulacji oddziaływań w odniesieniu do elementów

przyrodniczych. Na terenie, na którym planuje się ww. budowę oraz w jego obszarze oddziaływania nie są planowane żadne przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją.

c) wykorzystania zasobów naturalnych.

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą przede wszystkim gotowe wyroby dostarczane na plac budowy. Szacowna ilość wykorzystywanej wody nie przekroczy 100 m³ na cały okres budowy. Wystąpi zapotrzebowanie na kruszywo łamane. Również będą wykorzystywane paliwa do środków transportu i na potrzeby prac maszyn i urządzeń budowlanych.

d) emisji i występowanie innych uciążliwości.

Wprowadzanie emisji gazowych, pyłowych czy hałasu do środowiska będzie miało miejsce głównie w czasie realizacji przedsięwzięcia. Będą wykonywane typowe prace budowlane przy pomocy sprzętu budowlanego o napędzie elektrycznym lub spalinowym. Pojazdy oraz sprzęt wykorzystany podczas realizacji inwestycji musi być sprawny technicznie, posiadać atesty potwierdzające jakość i zgodność wykonania z obowiązującymi normami oraz odznaczać się niskimi wskaźnikami emisyjnymi substancji do powietrza oraz hałasu. Źródłami emisji zarówno gazów, pyłów, jak i hałasu będą maszyny, sprzęt i różne urządzenia wykorzystywane na etapie budowy. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko w zakresie powstawania ww. emisji będzie miał charakter tymczasowy, związany z etapem wykonywania prac – budową drogi i ustanie wraz z zakończeniem etapu realizacyjnego. Oddziaływanie będzie krótkotrwałe, nieorganizowane, ograniczające się do granicy terenu inwestycyjnego i jego bezpośredniego sąsiedztwa i ustąpi po zakończeniu prac. Oddziaływanie będzie miało charakter punktowy i nie przewiduje się kumulacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze dla poszczególnych jego komponentów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów mechanicznych na terenie inwestycyjnym. Niemniej jednak oddziaływanie to będzie miało charakter marginalny i nie wpłynie w sposób znaczący na jakość powietrza. Projektowane przedsięwzięcie na etapie jego realizacji będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego przedsięwzięciem, jednak powyższe oddziaływanie będzie miało charakter przejściowy i nie wpłynie w dłuższym okresie czasu na jakość powietrza.

Realizacja przedsięwzięcia z uwagi na zakres prac przewidzianych do wykonania nie będzie wywierać długotrwałego negatywnego wpływu na klimat akustyczny. W trakcie prac budowlanych wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą, sprzętem i przejazdami pojazdów transportowych niemniej jednak będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, które ustanie po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia.

W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu, prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Do prac budowlanych zastosowany zostanie sprawny sprzęt posiadający atesty do wykonywania prac. Także w celu minimalizowania oddziaływania na palcu budowy ograniczać należy pracę silników sprzętów, maszyn i urządzeń na biegu jałowym. Podczas eksploatacji inwestycji nie wystąpi ponadnormatywna emisja hałasu i substancji gazowych do środowiska. Będzie ona niewielka i spowodowana będzie wyłącznie ruchem samochodowym na terenie przedsięwzięcia. Będą to krótkotrwałe i lokalne oddziaływania typowe dla funkcjonowania drogi – wykorzystywanie jej przez pojazdy.

W fazie realizacji przedsięwzięcia istnieje potencjalne ryzyko zanieczyszczenia gleby podczas prowadzonych prac, poprzez wycieki płynów eksploatacyjnych z pojazdów i urządzeń, których elementy mogą ulec awarii. W celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego należy do prowadzenia prac ziemnych

wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie, a zaplecze budowy wyposażać w materiały sorpcyjne służące do neutralizacji ewentualnych wycieków paliwa, substancji niebezpiecznych. W razie wystąpienia sytuacji awaryjnej należy niezwłocznie zebrać zanieczyszczony grunt, a następnie przekazać do unieszkodliwienia. Wycinka krzewów nastąpi w okresie bezlistnym.

Podczas etapu realizacji przedsięwzięci ścieki sanitarne będą odprowadzane do bezodpływowych szczelnych toalet (typu Toi - Toi), które będą regularnie opróżniane przez uprawniony podmiot. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania ścieków sanitarnych. Wody opadowe odprowadzane będą do gruntu poprzez rowy odwadniające. Do realizacji inwestycji wykorzystywane będą sprawne technicznie maszyny i urządzenia oraz materiały budowlane spełniające obowiązujące wymagania i standardy.

Wyznaczone miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju sprzętu zorganizowane zostaną na uszczelnionym podłożu. Czynności związane z tankowaniem, naprawą czy konserwacją wykorzystywanych pojazdów, maszyn i urządzeń odbywać się będą poza terenem inwestycji. Ewentualne awaryjne wycieki substancji ropopochodnych będą natychmiast neutralizowane przy użyciu odpowiednich sorbentów. Ścieki socjalno - bytowe generowane przez ekipy budowlane gromadzone będą w szczelnym, bezodpływowym zbiorniku przenośnej kabiny toaletowej, którego zawartość wywożona będzie przez uprawnione podmioty. Na terenie przedsięwzięcia, podczas realizacji inwestycji powstaną przede wszystkim odpady, które będą tymczasowo magazynowane na terenie budowy w sposób selektywny, w wyznaczonych do tego miejscach w specjalnych pojemnikach i kontenerach, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami. Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą powstawać odpady. W fazie eksploatacji powstające uciążliwości będą niewielkie, związane z funkcjonowaniem dróg - przejazdami pojazdów i nie przewiduje się ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Opierając się na zapisach rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138), planowanego przedsięwzięcia nie zalicza się do przedsięwzięć o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii. Należy zatem stwierdzić, że w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie wystąpi zjawisko tzw. poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji, jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania – w odniesieniu do:

a) obszarów wodno – błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów wybrzeży, obszarów górskich lub leśnych, obszarów objętych ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

W związku planowaną realizacją przedsięwzięcia w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji mogło przyczynić się do zmian w środowisku wodnym tego terenu. W rejonie przedsięwzięcia i w przewidywanym zasięgu jego oddziaływania, nie występują obszary

wodno-błotne. Teren przedsięwzięcia nie stanowi obszaru wybrzeży ze względu na swą lokalizację w głębi lądu, jak również nie stanowi obszarów górskich oraz nie leży na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na klimat. Teren inwestycji nie jest narażony na powódzie i podtopienia oraz osuwanie się mas ziemi. Wszystkie prace w ramach inwestycji zostaną wykonane zgodnie z projektem oraz zasadami sztuki budowlanej.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie GWS00033. Ocena stanu ilościowego JCWPd jest dobra, a stan chemiczny oceniany jest jako słaby. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, dostarczającą średnio powyżej 100 m³ wody na dobę. Zgodnie z planem dla ww. JCWPd celem środowiskowym jest: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Dla tej JCWPd wprowadzono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego z uwagi na brak możliwości technicznych. Ze względu na zmiany chemizmu wód, które związane są z niedostatecznie oczyszczonymi ściekami komunalnymi, zbyt małym stopniem skanalizowania, szczególnie terenów wiejskich, składowiskami nieodpowiadającymi wymaganiom ochrony środowiska oraz niską emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych z gospodarstw domowych - zarówno w miastach, jak i na terenach wiejskich. W programie działań ukierunkowanym na presję, dla JCWPd zaplanowano wszystkie możliwe działania ograniczające dopływ zanieczyszczeń komunalnych do wód. Niemniej jednak ze względu na warunki hydrogeologiczne okres 6 lat jest zbyt krótki aby mogła nastąpić poprawa stanu wód. Działania zmierzające do poprawy stanu przewidzianego w Planie to działania podstawowe tj. administrowanie oraz sprawozdawczość z zakresu korzystania z wód, jak również działania uzupełniające tj. administrowanie, badanie i monitorowanie środowiska wodnego, optymalizacja zużycia wody.

Jednocześnie inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze JCWP o nazwie Kłodawka i kodzie RW60001718929. JCWP sklasyfikowana jest jako sztuczna część wód. Obecnie stan tej JCWP jest zły, a osiągnięcie dobrego stanu jest zagrożone. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. W zlewni występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przeгляд pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntuowo - wodne zapewnią jego ochronę. Potencjalne zagrożenie dla wód gruntowych, mogą stanowić awarie sprzętu, maszyn i środków transportu (wycieki paliwa, oleju, płynów eksploatacyjnych). Jednak, przy wykonywaniu wszystkich prac z należytą dbałością i z właściwą eksploatacją i konserwacją sprzętu, maszyn i środków transportu oraz przy uwzględnieniu określonych w niniejszej opinii warunków i wymagań wyeliminowane zostanie ryzyko negatywnego oddziaływania na środowisko gruntuowo-wodne. Używany sprzęt ma być sprawny technicznie, ma posiadać wszelkie wymagane przeglądy i atesty

dopuszczające do użytkowania i pracy, a ponadto mają być dostępne sorbenty neutralizujące ewentualne zanieczyszczenia.

Przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimkolwiek zanieczyszczeniami. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w otulinie Barlineckiego Parku Krajobrazowego. W zasięgu jego oddziaływania nie występują główne zbiorniki wód podziemnych ani tereny szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ww. ustawy Prawo wodne.

b) obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Teren inwestycyjny położony jest na terenie otuliny Barlineckiego Parku Krajobrazowego. Zgodnie z § 4.1 Uchwały Nr XIX/232/20 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 21 września 2020 r. w sprawie Barlineckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2020 11 poz. 4695) dla części parku wprowadzone zostały zakazy, które jednak nie odnoszą się do obszaru otuliny. W sąsiedztwie terenu inwestycyjnego znajduje się obszar Natura 2000 Puszcza Barłńska PLBOSOOI oraz Ostoja Barłńska PLI-1080071. Niemniej jednak zgodnie z przedłożoną dokumentacją inwestycja swym zakresem nie będzie wychodzić poza obszar pasa drogowego, a tym samym wiązać się z koniecznością ingerencji w tereny sąsiadujące z obszarem inwestycyjnym. Dziątki, na których planowane jest przedsięwzięcie, nie są objęte aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W pobliżu pasa drogowego znajdują się płyty siedlisk przyrodniczych o kodach 9160 Grąd subatlantyckiej (Stellario-Carpinetum) oraz 9110-1 kwaśna buczyna niżowa. Niemniej jednak realizacja planowanej inwestycji przebiegać będzie wyłącznie w pasie istniejących dróg i nie będzie wiązać się z koniecznością zmiany zagospodarowania terenu poza pasem drogowym - nie będzie wymagać również usunięcia drzew. Niemniej jednak w opinii tut. organu, w celu ochrony drzew znajdujących się w obrębie terenu inwestycyjnego przed ich mechanicznym uszkodzeniem, należy je odpowiednio zabezpieczyć np. poprzez odeskowanie. Ponadto zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarami znajdującymi się w sąsiedztwie drzew (poza zasięgiem koron drzew), co zminimalizuje negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze. Zaplanowano też prace związane z wycinką krzewów o łącznej powierzchni ok. 270 m² rosnących wzdłuż przebudowywanych dróg gminnych. Planowana wycinka prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków oraz pod nadzorem przyrodniczym. W związku z koniecznością wycinki ww. krzewów inwestor zobowiązał się do wykonania nasadzeń zastępczych. Powyższe działania pozwolą zminimalizować oddziaływanie planowanej inwestycji na florę znajdującą się w obszarze inwestycyjnym.

c) obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można wnioskować, że na obszarze objętym inwestycją nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska.

d) obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Teren objęty inwestycją nie stanowi obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na krajobraz historyczny i kulturowy w terenie, w którym będzie realizowana. Planowana przebudowa dróg gminnych spowoduje poprawę ich nawierzchni i wpłynie na poprawę warunków jazdy dla poruszających się po nich pojazdów. Z tego też względu nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na krajobraz.

e) gęstości zaludnienia

Drogi gminne planowane do przebudowy w większości usytuowane są pomiędzy istniejącym lasem, wyłącznie fragment drogi gminnej zlokalizowany przy skrzyżowaniu między działkami nr 388 a 385 usytuowany jest w odległości ok. 50 m od terenów podlegających ochronie akustycznej - zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Według danych Głównego Urzędu Statystycznego (dane GUS za 2019 r.) gęstość zaludnienia wynosiła 23 osoby/km² dla obszaru wiejskiego gminy Barlinek.

f) uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważonego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w ww. punktach z uwzględnieniem:

a) zasiegu oddziaływania - obszar geograficzny i liczba ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Jak wynika z analizy przedłożonych dokumentów, oddziaływanie planowanej inwestycji będzie miało charakter lokalny, będzie występowało w fazie realizacji (przebudowy dróg), a także podczas ich eksploatacji. Projektowane przedsięwzięcie na etapie jego realizacji będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego przedsięwzięciem, jednak powyższe oddziaływanie będzie miało charakter przejściowy i nie wpłynie w dłuższym okresie czasu na jakość powietrza.

Oddziaływanie te, przy zastosowaniu wszystkich elementów przedsięwzięcia do obowiązujących przepisów oraz realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z przedstawioną przez inwestora kartą informacyjną przedsięwzięcia, nie wpłyną znacząco negatywnie na żaden z komponentów środowiska. Przedsięwzięcie nie należy do sektorów zaliczanych do wrażliwych, tzn. nie jest związane z gospodarką wodną, rolnictwem, leśnictwem, różnorodnością biologiczną, zdrowiem, czy energetyką. Przedsięwzięcie nie jest podatne na niedobory wody, a więc nie jest podatne na zjawisko suszy. Zmiany klimatu, w tym wystąpienie wysokich temperatur również nie wpłyną na funkcjonowanie inwestycji. Nie przewiduje się, aby funkcjonowanie inwestycji miało znaczący wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu. Planowana przebudowa istniejących dróg nie spowoduje przekształcenia analizowanego terenu, a co za tym idzie zmiany istniejącego krajobrazu.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz minimalne uciążliwości dla środowiska jakie mogą wystąpić na etapie jego realizacji i eksploatacji, a także usytuowanie go w głębi kraju przesądziły o braku transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska.

c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie związane z etapem jego realizacji, jednak nie wpłynie ono trwale negatywnie na żaden z komponentów środowiska. W związku z realizacją przedsięwzięcia wystąpią tylko okresowe oddziaływania (hałas, emisja spalin związana z użytkowaniem sprzętu, maszyn), które ustaną z chwilą zakończenia prac.

Realizacja przedsięwzięcia będzie przebiegała bez ograniczenia normalnego funkcjonowania terenów do niej przyległych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko wystąpi na etapie realizacji. Wykonanie robót budowlanych, wiąże się z uciążliwościami dla otoczenia w postaci hałasu emitowanego przez maszyny i sprzęty budowlane, transportu materiałów, zanieczyszczeniami powietrza (spaliny, pyły). Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, ograniczające się wyłącznie do granicy terenu inwestycyjnego i jego bezpośredniego sąsiedztwa, które ustanie po zakończeniu prac. Na etapie realizacji będą powstawać odpady typowe dla budowy. Inwestor musi gospodarować odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami obejmującymi segregację wytwarzanych odpadów, gromadzenie i przechowywanie odpadów selektywnie, w miejscach, kontenerach do tego przeznaczonych i oznakowanych, tymczasowo w trakcie robót, usuwanie i odzysk lub unieszkodliwianie odpadów poprzez wyspecjalizowane firmy posiadające właściwe uregulowania prawne, tj.: zezwolenia, pozwolenia na transport odpadów, ich odzysk lub unieszkodliwianie. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w okolicy miejsca wykonywania prac. Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawać odpady komunalne. Także w czasie realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki technologiczne. Ścieki bytowe podczas realizacji będą magazynowane w szpitalnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie odbierane przez firmy posiadające konieczne zezwolenia. Eksploatacja inwestycji nie będzie stanowiła istotnego źródła hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, a także zastosowanie najlepszych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych (prowadzenie prac budowlanych w oparciu o obowiązujące normy jak i przepisy, zagospodarowanie odpadów, odprowadzanie ścieków), pozwoli ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

W związku z koniecznością wykonania zamierzonych prac w fazie realizacji pojawia się niewielkie oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska, w tym emisja zanieczyszczeń do powietrza tj. hałasu, pyłów i gazów. Ewentualny wpływ inwestycji na środowisko będzie miał charakter krótkotrwały, okresowy, związany z etapem realizacyjnym, oddziaływanie to będzie odwracalne i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Fragment drogi gminnej planowanej do przebudowy usytuowany jest w odległości ok. 50 m od zabudowy mieszkaniowej. Aby ograniczyć uciążliwości podczas prowadzenia prac związanych z realizacją inwestycji wprowadzony zostanie objazd oraz ruch wahadłowy, co zmniejszy oddziaływanie w zakresie emisji hałasu do środowiska. W celu dodatkowej ochrony przed oddziaływaniem akustycznym ze strony planowanej inwestycji zaplecze budowy należy zlokalizować w możliwie największym oddaleniu od terenów zabudowy mieszkaniowej. Dzięki zastosowaniu powyższych rozwiązań oddziaływanie w tym zakresie zostanie ograniczone do niezbędnego minimum. Natomiast eksploatacja przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu i innych uciążliwości dla środowiska i związana będzie z ruchem pojazdów po nowych drogach. Będzie to typowe oddziaływanie związane z użytkowaniem dróg.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, w których wnioskodawca przedstawił parametry techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia oraz w oparciu o nie dokonał wstępnej analizy potencjalnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, stwierdza się, że zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska. Natomiast określone warunki pozwolą zminimalizować ewentualne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i tereny

sasiadujące. Ewentualne oddziaływanie na środowisko jakie może się pojawić, niwelowane będzie zastosowaniem powyższych działań minimalizujących określonych przez wnioskodawcę i nie będzie powodowało negatywnych skutków dla poszczególnych komponentów środowiska, natomiast ewentualny zasięg oddziaływania zamknie się w granicach terenu objętego przedsięwzięciem i jego najbliższego sąsiedztwa. Aspekt transgranicznego oddziaływania inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego nie dotyczy planowanej inwestycji. Usytuowanie go, jak i zakres prowadzonych działań i prac realizacyjnych dotyczyć będą tylko rejonu o stosunkowo niewielkiej powierzchni, w oddaleniu od terytoriów państw sąsiadujących. W trakcie planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia emisji mogących przyczynić się do przekroczenia standardów jakości środowiska, w związku z powyższym, nie należy spodziewać się wystąpienia negatywnego oddziaływania w kontekście transgranicznym. Przeprowadzona przez tutejszy organ analiza w oparciu o przedłożone dokumenty, a także zbadanie sprawy w oparciu o uwarunkowania wymienione w art. 66 ww. ustawy o udostępnianiu informacji, dały możliwość oszacowania wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W wyniku tej analizy, organ stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie będzie miało wpływ na środowisko głównie poprzez emisję spalin, hałasu z maszyn budowlanych, urządzeń, sprzętu i środków transportu wykorzystywanych przy realizacji zadania, zanieczyszczeniami powietrza (spaliny, pyły). Jednak zasięg tego oddziaływania będzie ograniczony do terenu objętego przedsięwzięciem i do najbliższego sąsiedztwa, wystąpi w okresie budowy i nie wpłynie niekorzystnie na poszczególne komponenty środowiska.

Mając na uwadze charakter inwestycji oraz lokalizację poza siedliskami przyrodniczymi oraz miejscami występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, nie przewiduje się negatywnego wpływu na komponenty przyrodnicze, w szczególności podlegające ochronie. Z danych przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zasięg jego oddziaływania będzie miał charakter lokalny, nie wystąpią zagrożenia związane z negatywnym oddziaływaniem na obiekty i obszary prawnie chronione, w tym obszary Natura 2000. Mając na uwadze fakt, że przedłożone materiały dot. planowanej inwestycji oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także zbadanie sprawy w oparciu o uwarunkowania wymienione w art. 63 ww. ustawy, pozwoliły ocenić w sposób wystarczający jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. Odstąpiono zatem od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz na formy ochrony przyrody, natomiast określone warunki pozwolą zminimalizować ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko. W związku z powyższym uwzględniając rodzaj, zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz warunki użytkowania terenu uznaje się, iż planowana inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska, w tym na obszary Natura 2000 i Barlinecki Park Krajobrazowy i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Z analizy oddziaływania na środowisko przeprowadzonej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że analizowane przedsięwzięcie to: przebudowa dwóch istniejących dróg gminnych oraz budowa kanału technologicznego wzdłuż przebudowywanych ww. dróg. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza związana będzie wyłącznie z ruchem pojazdów przemieszczających się na drogach gminnych (drogi o niewielkim natężeniu ruchu). Ponadto dzięki realizacji przedmiotowej inwestycji zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu do środowiska - realizacja przedsięwzięcia zapewni skrócenie czasu przejazdu pojazdów oraz znaczną poprawę płynności ruchu.

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem istotnych dla środowiska, zdrowia ludzi emisji, jak również nie będzie w istotny sposób oddziaływać na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania na środowisko, związanego z zajęciem terenu i emisją w trakcie budowy, substancji i energii do środowiska będzie niewielkie. Nie stwierdzono bezpośredniego i pośredniego negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na komponenty takie jak: środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, dobra kultury, wzajemne oddziaływanie między wymienionymi elementami, dostępność do złóż itp.

Dzięki objęte wnioskiem z uwagi na pełnią funkcję komunikacyjną, nie stanowią ekosystemów sprzyjających bytowaniu fauny. Powyższe potwierdza również „Waloryzacja przyrodnicza Województwa zachodniopomorskiego” (BKP, 2010). Biorąc pod uwagę skalę oraz zakres przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania działania minimalizujące należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i w związku z powyższym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 powyższej ustawy stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a załącznikiem do decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia. Art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt 2 ww. ustawy mówi że, decyzyja wymaga uzasadnienia, w którym podane zostaną informacje uwzględnione przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na każdym etapie postępowania strony były zawiadamiane o toczącym się postępowaniu poprzez umieszczenie informacji – obwieszczeń, na stronie internetowej Gminy Barlinek w Biuletynie Informacji Publicznej, na tablicy ogłoszeń w budynku gminy oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwie Lubiczanka. Przed wydaniem decyzji, stosownie do art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego zapewniony został stronom czynny udział w postępowaniu, zawiadamiając pismem z 18.11.2022 r. oraz obwieszczeniem podano informację o możliwości zapoznania się z zebranymi aktami, dowodami w ww. sprawie i wniesienia uwag w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma, wywieszenia obwieszczenia. Strony w wyznaczonym terminie uwag nie wniosły. Również strony zostały powiadomione pismem z 30.11.2022 r. oraz obwieszczeniem o zakończeniu postępowania i możliwości wniesienia uwag do sprawy w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma, wywieszenia obwieszczenia. Strony w wyznaczonym terminie uwag nie wniosły. Mając powyższe na uwadze oraz opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myśliborzu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Wód Polskich – Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. orzeczono jak w sentencji. Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym przez Urząd Miejski w Barlinku.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. u. z 2022 r. poz. 2000) § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę

oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Za wydaną decyzję nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie zwolnienia określonego w art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000)

Załącznikiem Nr 1 do decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

BURMISTRZ
Dariusz Zieliński

Otrzymują:

- 1) Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek, pełnomocnik Antoni Przybylski ul. Saperów 3, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Północna 15, 74-300 Myślibórz.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp.
ul. Walczaka 25a, 66-400 Gorzów Wlkp.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Wnioskodawca - Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek, w imieniu której wniosek złożył pełnomocnik Antoni Przybylski ul. Saperów 3, 66-400 Gorzów Wlkp. Przedmiotem wniosku jest przedsięwzięcie pn. „*Przebudowa dróg gminnych nr 750029Z i nr 750030Z na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 151 do miejscowości Słowicze w gminie Barlinek wraz z budową kanału technologicznego*” na działce nr 82 obr. Okunie i działkach nr 388 i 385 obr. Łubianka na obszarze wiejskim gminy Barlinek.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dwóch istniejących dróg gminnych o łącznej długości 1,6 km oraz budowa kanału technologicznego o długości 1,6 km wzdłuż przebudowywanych dróg gminnych. Na drodze gminnej nr 750029Z oraz na wszystkich mijankach i zjazdach przewiduje się wykonanie pełnej konserwacji nawierzchni wraz z podbudową i ulepszonym podłożem. Na drodze gminnej nr 750030Z przewiduje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni z brukowca i ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej. Inwestycje obejmować będzie wykonanie nowych nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy oraz kanału technologicznego.

Obecnie nawierzchnia ww. dróg jest zniszczona, posiada liczne uszkodzenia, wykruszenia, nierówności i pęknięcia, w których gromadzi się woda. Pobocza tych dróg nie posiadają odpowiedniej nośności, są zawężone w stosunku do jezdni i porośnięte roślinnością. Realizacja zamierzenia ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego. Inwestycja przyczyni się również do zmniejszenia uciążliwości hałasu powodowanego przez pojazdy mechaniczne poruszające się tymi drogami. Zakres przewidzianych do wykonania prac obejmować będzie roboty przygotowawcze, ziemne, prace związane z zagęszczaniem i profilowaniem podłoża oraz wykonaniem nawierzchni jezdni, roboty instalacyjno-montażowe i wykończeniowe. Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu typowych maszyn budowlanych jak samochody ciężarowe, koparki, koparko-ladowarki, spychacze, równiarki, walce drogowe, ręczne zagęszczarki i rozścielacze mas mineralno - bitumicznych itp., a wszelkie materiały budowlane będą transportowane na miejsce inwestycji jako gotowe wyroby.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w krajobrazie typowo leśnym. W sąsiedztwie znajdują się tereny użytkowane jako lasy państwowe i również na niewielkim odcinku zabudowa miejscowości Słowicze.

W związku planowaną realizacją przedsięwzięcia w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji mogło przyczynić się do zmian w środowisku wodnym tego terenu. W rejonie przedsięwzięcia i w przewidywanym zasięgu jego oddziaływania, nie występują obszary wodno-błotne. Planowana inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na klimat. Teren inwestycji nie jest narażony na powódzie i podtopienia oraz osuwanie się mas ziemi. Wszystkie prace w ramach inwestycji zostaną wykonane zgodnie z projektem oraz zasadami sztuki budowlanej.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie GWS00033 i jednocześnie na obszarze JCWP o nazwie Kłodawka i kodzie RW60001718929. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują główne zbiorniki wód podziemnych ani tereny

szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ww. ustawy Prawo wodne. Jego realizacja nie spowoduje zagrożenia dla ww. wód.

Teren inwestycyjny położony jest na terenie otuliny Barlineckiego Parku Krajobrazowego. Zgodnie z § 4.1 Uchwały Nr XIX/232/20 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 21 września 2020 r. w sprawie Barlineckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2020 11 poz. 4695) dla części parku wprowadzone zostały zakazy, które jednak nie odnoszą się do obszaru otuliny. W sąsiedztwie terenu inwestycyjnego znajduje się obszar Natura 2000 Puszcza Barlinecka PLBOSOOOI oraz Ostoja Barlinecka PLI-1080071. Inwestycja swym zakresem nie będzie wychodzić poza obszar pasa drogowego, a tym samym wiązać się z koniecznością ingerencji w tereny sąsiadujące z obszarem inwestycyjnym, a więc w ww. tereny. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie będzie stanowić zagrożenia i nie spowoduje zakłócenia w funkcjonowaniu obszarów Natura 2000.

BURMISTRZ
Dariusz Zieliński
Dariusz Zieliński